



Bombas de alta presión diferencial de velocidad del motor serie LGL150

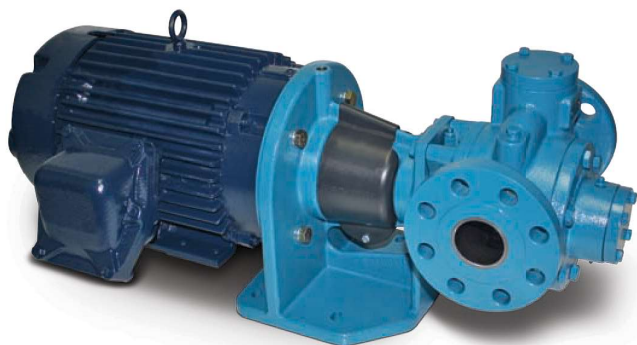
Diseñadas para las aplicaciones más exigentes con LPG:

Aplicaciones

- Dispensadores de combustible de manguera simple y doble
- Llenado por aerosol
- Alimentación al vaporizador
- Aplicaciones de tanques subterráneos
- Aplicaciones de tanques sobre tierra
- Otras aplicaciones de gas licuado de alta presión diferencial
- Listado por UL para uso en propano, butano, mezclas de butano/propano y amoníaco anhidro



Serie LGL 150 con bridas de 4 pernos



Serie LGL 150 con bridas y motor ANSI

Características

- Diseñadas para una presión diferencial alta de 13,7 bar (200 psi)
- Diseño de desplazamiento positivo y paletas deslizantes para lograr un rendimiento constante
- Operación de velocidad del motor a 1 450 rpm (50 Hz) o 1 750 rpm (60 Hz)
- Elevación de la succión del modelo LGL158 de hasta 13 pies (4 metros) – las bombas más pequeñas tienen una menor capacidad de elevación
- Model LGL156 es diseñados para permitir el uso de una fase simple
- Revestimiento para supresión de la cavitación
- Revestimiento y discos reemplazables
- Construcción de hierro dúctil
- Conexiones bridadas de entrada y salida
- Certificado en fábrica según ISO-9001

Consulte la hoja de especificaciones 501-004 para obtener más información.

Especificaciones de la bomba

Modelo de bomba	Velocidad máxima	GPM (L/min)	HP (kW)	Máxima presión diferencial	Ajuste recomendado de la válvula de derivación	Ajuste de la válvula de alivio	Máxima presión de trabajo
LGL156	1 750	21 (79,5)	4,9 (3,6)	160 PSI (11,0 bar)	160 PSI (11,0 bar)	225 PSI (15,5 bar)	425 PSI (29,3 bar)
LGL158	1 750	32,3 (122)	6,5 (4,8)	200 PSI (13,8 bar)	200 PSI (13,8 bar)	225 PSI (15,5 bar)	425 PSI (29,3 bar)

Estilo de accionamiento de los modelos DM

Accionamiento directo del motor

Hay disponibles unidades montadas en una base, completas con bomba, acoplamiento y protector del acoplamiento, montados sobre una base común, listos para aceptar un motor NEMA estándar de cara C o un motor IEC de cara bridada. Las unidades DM están disponibles con y sin motores eléctricos.